



"2025, Año de Rosario Castellanos Figueroa"

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas
11 de abril de 2025

INFORME DE ACTIVIDADES

MEMORÁNDUM DE COMISIÓN: SAyBG/S'SAPAC/DAD"B"/0058/2025

FECHA: 26 de marzo de 2025

PERIODO DE COMISIÓN: Del 31 de marzo al 04 de abril y el 07 de abril de 2025.

MOTIVO: Comisionado para llevar a cabo la verificación física de 03 contratos de obra números: **2461005-008, 2461011-097 y 2461016-151**; ejecutados por la extinta Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, ahora Comisión Estatal de Caminos, **atendiendo la Orden de Auditoría Número 017/2025, Obra Pública con Fuente de Financiamiento Fondo General de Participaciones, ejercicio 2024**, ubicadas en las localidades de El Porvenir de Velasco Suarez, Vicente Guerrero y Luis Espinosa, de los municipios de El Porvenir, Villacomaltitlán y Tecpatán, Chiapas.

ACTIVIDADES: En cumplimiento al Memorándum de comisión en referencia, la cual se realizó con vehículo oficial de la Extinta Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, ahora Comisión Estatal de Caminos, Marca Ford, tipo Pick Up, Placas CY-0234-C, en calidad de acompañante, por lo que mediante el presente me permito informar lo siguiente:

Lunes 31 de marzo de 2025:

Siendo las 6:30 horas, me dirigí a las oficinas de la Comisión de Estatal Caminos, lugar en donde se acordó el punto de reunión con el C. Ing. Alonso Hernández Girón, Supervisor de Obra de la extinta Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, ahora Comisión Estatal de Caminos, para trasladarnos al municipio de EL Porvenir, Chiapas; para realizar de manera conjunta la verificación de la obra, con el Supervisor de obra y personal de la empresa Contratista, correspondiente al contrato **2461005-008**, respecto de la obra "RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: BUENOS AIRES - EL PORVENIR - LA GRANDEZA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 54+000 (T.A.); RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO: KM. 0+000 - KM. 54+000 (T.A.)", en la cual se elaboraron 42 cajas en el cuerpo del camino con carpeta asfáltica y sello sistema macrosello en tramos aislados del cadenamiento 0+000 al 54+000, Obras de drenaje a base de cunetas de concreto hidráulico, Muros de contención con muros gaviones y de mampostería de piedra. En este primer día, se realizó el recorrido del tramo 0+000 al 3+450, se constató la construcción de las cajas 01, 02, 03, 04, 05, 04, 07 y 08 y 09, con pavimento de carpeta asfáltica y capa de rodadura a base sello sistema macrosello, en tramos aislados; así como muros gaviones y de mampostería de piedra, terminando nuestras actividades para pernoctar en la



"2025, Año de Rosario Castellanos Figueroa"

cabecera municipal para continuar con el recorrido programado y medición de los conceptos de obra faltantes de la misma obra al siguiente día.

Martes 01 de abril de 2025:

En el segundo día de inspección, siendo las 8:00 horas, nos trasladamos en compañía del Supervisor de obra y personal de la empresa Contratista del tramo 3+525 al 19+940 del camino, constatándose la construcción de las cajas 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34 y 35 del camino, con pavimento carpeta asfáltica y capa de rodadura a base de sello sistema macrosello, en tramos aislados. Terminando nuestras actividades para pernoctar en la cabecera municipal y seguir con la inspección de la misma obra el siguiente día.

Miercoles 02 de abril de 2025:

En el tercer día de inspección, siendo las 8:00 horas, nos trasladamos en compañía del Supervisor de obra y personal de la empresa Contratista del tramo 20+140 al 31+470 del camino, constatándose la construcción de las cajas 36, 37, 38, 39, 40 y 41 (hasta el km 5 de esta caja) del camino, con pavimento carpeta asfáltica y capa de rodadura a base de sello sistema macrosello, en tramos aislados, así como de obras de drenaje a base de cunetas de concreto hidráulico. Terminando nuestras actividades para pernoctar en la cabecera municipal y seguir con la inspección de la misma obra el siguiente día.

Jueves 03 de abril de 2025:

En el cuarto día de inspección, siendo las 8:00 horas, nos trasladamos en compañía del Supervisor de obra y personal de la empresa Contratista del tramo 31+470 al 35+580 del camino, constatándose la construcción de las cajas 41 y 42 del camino, con pavimento carpeta asfáltica y capa de rodadura a base de sello sistema macrosello, en tramos aislados. Cabe hacer mención que la obra se encuentra en proceso de ejecución y operando deficientemente debido a que no se encontraron ejecutados los trabajos relacionados a las señalizaciones verticales consistentes en: señalizaciones preventivas, restrictivas e informativas, fantamas de concreto y postes de kilometraje, así mismo señalizaciones horizontales consistentes en: raya central o lateral por línea pintada, vialetas ambar dos caras y vialeta color blanca una cara, así como la defensa metálica sencilla AASHTO 2 crestas, por lo que consta un avance del 97.82%, aun cuando su período contractual y repogramado se encuentran fenecidos., concluyéndose a las 16:30 horas del mismo día de su inició para pernoctar en la cabecera municipal, para continuar con el recorrido programado al día siguiente.



"2025, Año de Rosario Castellanos Figueroa"

Viernes 04 de abril de 2025:

Siendo las 8:00 horas, nos trasladamos al municipio de Villacomaltitlan, Chiapas; y posterior al tramo del camino en donde se ubica la obra; para realizar de manera conjunta la verificación de la obra, con la Arq. Tania Isabel González Gómez, Supervisor de Obra de la extinta Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, ahora Comisión Estatal de Caminos y personal de la empresa Contratista, correspondiente al contrato **2461011-097**, respecto de la obra "RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: VILLA COMALTITLÁN - VICENTE GUERRERO - PROVIDENCIA, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 15+900, SUBTRAMOS: KM. 0+000 - KM. 4+900 (T.A.) Y KM. 5+850 - KM. 6+020; RECONSTRUCCIÓN DE LOS SUBTRAMOS: KM. 0+000 - KM. 4+900 (T.A.) Y KM. 5+850 - KM. 6+020.", del cual, se constató la reconstrucción de Camino consistente en pavimento a base de concreto asfáltico y capa de rodadura a base de riego de sello sistema macrosello y pavimento de concreto hidráulico; además de señalamientos horizontales consistentes: en raya central y lateral por línea pintada, vialetas color ambar dos caras y vialeta color blanca una cara; señalamientos verticales consistentes en: señal preventiva, restrictiva e informativa, fantasmas y postes de kilometraje de concreto hidráulico con reflejante, así como defensa metálica sencilla AASHTO 2 crestas; por lo que la obra se encuentra terminada y operando al 100%, concluyéndose a las 17:30 horas del mismo día de su inició, y posteriormente iniciamos el retorno a la ciudad capital Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, llegando a las 21:30 horas, para dar por terminados los trabajos encomendados.

Lunes 07 de abril de 2025:

Siendo las 7:30 horas, me dirigí a las oficinas de la Comisión de Estatal Caminos, lugar en donde se acordó el punto de reunión con el C. Ing. Horacio Moreno Juárez, Supervisor de Obra de la extinta Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, ahora Comisión Estatal de Caminos, para trasladarnos al municipio de Tecpatán, Chiapas; para realizar de manera conjunta la verificación de la obra, con el Supervisor de obra y personal de la empresa Contratista, correspondiente al contrato **2461016-151**, respecto de la obra "CONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: TECPATAN - SAN JOSÉ CUSHIPAC; TRAMO: KM. 0+000 - KM. 5+472.04; SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+000 (TERMINACIÓN); CONSTRUCCIÓN DEL SUBTRAMO: KM. 0+000 - KM. 1+000 (TERMINACIÓN)", del cual se constató la reconstrucción de Camino consistente en pavimento a base de concreto asfáltico y capa de rodadura a base de riego de sello sistema macrosello, además de señalamientos horizontales consistentes: en raya central y lateral por línea pintada, vialetas color ambar dos caras y vialeta color blanca una cara; señalamientos verticales consistentes en: señal preventiva, restrictiva e informativa, fantasmas y postes de kilometraje de concreto hidráulico con reflejante; por lo que la obra se encuentra terminada y operando al 100%, concluyéndose a las 17:00 horas del mismo día de su inició y posteriormente iniciamos el retorno a la ciudad capital Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, llegando a las 19:30 horas, para dar por terminados los trabajos encomendados.



**SECRETARÍA
ANTICORRUPCIÓN
Y BUEN GOBIERNO**

GOBIERNO DE CHIAPAS
2024 - 2032

**SUBSECRETARÍA DE AUDITORÍA PÚBLICA PARA
LA ADMINISTRACIÓN CENTRALIZADA
DIRECCIÓN DE AUDITORÍA EN DEPENDENCIAS "B"**

"2025, Año de Rosario Castellanos Figueroa"

Al término de cada verificación, se levantó cédula de inspección de campo, asentando en ella los resultados obtenidos al respecto, firmando los que en ella participan.

Atentamente

Ing. Juan Ricardo Jiménez Gómez.

Auditor de la Contraloría de Auditoría Pública
en los Sectores Carretero e Hidráulico.

Vo. Bo.

Dr. Carlos Freddie Orrico Alonso

Director

Declaro bajo protesta de decir la verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplican en caso contrario.