

"2025, Año de Rosario Castellanos Figueroa"

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas
11 de abril de 2025

INFORME DE ACTIVIDADES

MEMORÁNDUM DE COMISIÓN: SAYBG/S'SAPAC/DAD"B"/0056/2025.

FECHA: 26 de marzo de 2025.

PERIODO DE COMISIÓN: Del 31 marzo al 04 de abril de 2025.

MOTIVO: Comisionado para llevar a cabo la verificación física de 04 contratos de obra números **2461008-023, 2461012-106, 2461007-015 y 2461006-014**, realizados por la extinta Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, ahora Comisión Estatal de Caminos, **atendiendo la Orden de Auditoría Número 017/2025, Obra Pública con Fuente de Financiamiento Fondo General de Participaciones, ejercicio 2024**, ubicados en las localidades de Tapachula de Córdoba y Ordoñez, Mazatán y Cuatro Caminos, de los municipios de Tapachula y Mazatán, Chiapas.

ACTIVIDADES: En cumplimiento al Memorándum de comisión en referencia, dicha comisión se realizó con el vehículo oficial marca Ford Ranger, tipo Pick-up modelo 2020 con número de placas CY-0231-C, perteneciente a la Comisión Estatal de Caminos, con quien, de manera conjunta con personal perteneciente a esa Entidad, por lo que mediante el presente me permito informar lo siguiente:

Lunes 31 de marzo de 2025:

Siendo las 6:00 horas, en compañía del C. Arq. Ángel de Jesús Morales Méndez, Supervisor de obra en la Comisión Estatal de Caminos, nos trasladamos, al municipio de Tapachula, Chiapas, posteriormente al lugar de la obra arribando a las 13:30 horas, para realizar la verificación física a la misma ubicada en la localidad de Tapachula de Córdoba y Ordoñez, correspondiente al contrato **2461008-023**, denominado: CAMINO: E.C. LIBRAMIENTO SUR PONIENTE - EJIDO HIDALGO - MAZATAN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 14+500; RECONSTRUCCIÓN DE LOS SUBTRAMOS: KM. 0+000 - KM. 2+460 Y KM. 4+180 - KM. 4+840, realizando el levantamiento físico de los siguientes conceptos de obra: SI-156-10 - Alcantarillas tubulares de concreto, suministro y colocación de tubería de concreto (inciso 3.01.02.031-H.01): reforzado de $F'c = 280 \text{ kg/cm}^2$, tipo macho y hembra: de 150 cm de diámetro, incluye: suministro de materiales, mano de obra, desperdicios, acarreos dentro y fuera de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.; 047-E.03a)1) - Mampostería de tercera clase, a cualquier altura (inciso 3.01.02.024-H.02): Para piedra obtenida en bancos: Con mortero de cemento; 047-G.02a)2) - Concreto hidráulico, sin incluir cimbra, colado en seco (inciso 3.01.02.026-H.01): Simple, Grupo I en obras de drenaje:

"2025, Año de Rosario Castellanos Figueroa"

De $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$; 1123001581 - Suministro y colocación de brocales para pozo de visita pesado ciego de 60 cms. diam. de 165 kg incluye todo lo necesario para su correcta ejecución; SI-77-10c) - Carpeta de concreto asfáltico elaborado en obra, con planta de asfalto, incluye: compactado al 100%, suministro de todos los materiales, así como la maquila correspondiente, maquinaria, equipo, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución; incluye riego de liga, P.U.O.T., no incluye acarreo; SI-81-10 - Riego de sello sistema macrosello, incluye: acarreo del lugar de almacenamiento al lugar de aplicación, suministro de todos los materiales, así como emulsión de asfalto modificado con polímero, barrido, maquinaria, equipo, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, no incluye acarreo del banco al almacenamiento, P.U.O.T.; SI-91-10 - Raya central o lateral, por línea pintada, incl. Materiales, equipo, mano de obra, acarreos, P.U.O.T.; SI-93-10.- Vial color ámbar dos caras, P.U.O.T.; SI-125-10.- Vial color blanca una cara, P.U.O.T.; SI-149-10.- Señal restrictiva de 71 x 71 cms., con ceja, reflejante grado ingeniería, P.U.O.T. (arroyo vial de 6 a 9 m); SI-83-10.- Señal preventiva de 71 x 71 cms., con ceja, reflejante grado ingeniería, P.U.O.T. (arroyo vial de 6 a 9 m); SI-86-10.- Señal informativa de 40 x 150 cms., reflejante grado ingeniería, P.U.O.T.; SI-89-10.- Fantasma de concreto hidráulico, con reflejante en acabado ingeniería, P.U.O.T.; SI-90-10.- poste de kilometraje de concreto hidráulico, P.U.O.T.; SI-01-10 - Formación y compactación de pedraplen, incluye: materiales, equipo y acarreos del almacenamiento al lugar de colocación, P.U.O.T.; la obra se encuentra terminada y operando, concluyendo la verificación de este día, a las 18:30 horas, posteriormente inicie el traslado hacia el municipio de Mazatán, Chiapas, en donde pernocté esa noche, para continuar con el recorrido programado al día siguiente.

Martes 01 de abril de 2025:

Siendo las 8:00 horas, en compañía del C. Arq. Ángel de Jesús Morales Méndez, Supervisor de obra en la Comisión Estatal de Caminos, nos trasladamos, al lugar de la obra arribando a las 9:30 horas, para realizar la verificación física a la misma ubicada en Mazatán, correspondiente al contrato **2461012-106**, denominado: RECONSTRUCCIÓN DEL CAMINO: E.C. (ARRIAGA - TAPACHULA) - ALVARO OBREGON - MAZATAN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 13+000 (T.A.); RECONSTRUCCIÓN DEL TRAMO: KM. 0+000 - KM. 13+000 (T.A.), realizando el levantamiento físico de los siguientes conceptos de obra: 047-G.02a)2) - Concreto hidráulico, sin incluir cimbra, colado en seco (inciso 3.01.02.026-H.01): Simple, Grupo I en obras de drenaje: De $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$; SI-77-10c) - Carpeta de concreto asfáltico elaborado en obra, con planta de asfalto, incluye: compactado al 100%, suministro de todos los materiales, así como la maquila correspondiente, maquinaria, equipo, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución; incluye riego de liga, P.U.O.T., no incluye acarreo; 086-K.06a) - Recuperación de pavimentos asfálticos por medios mecánicos, para desintegrar la carpeta asfáltica y parte o totalidad del material de base o

"2025, Año de Rosario Castellanos Figueroa"

subbase, para el reciclado y su posterior utilización, incluye: nivelación con motoconformadora y compactado únicamente para circulación vehicular provisional; SI-91-10 - Raya central o lateral, por línea pintada, incl. Materiales, equipo, mano de obra, acarreo, P.U.O.T.; SI-93-10.- Vialita color ámbar dos caras, P.U.O.T.; SI-125-10.- Vialita color blanca una cara, P.U.O.T.; SI-149-10.- Señal restrictiva de 71 x 71 cms., con ceja, reflejante grado ingeniería, P.U.O.T. (arroyo vial de 6 a 9 m); SI-83-10.- Señal preventiva de 71 x 71 cms., con ceja, reflejante grado ingeniería, P.U.O.T. (arroyo vial de 6 a 9 m); SI-86-10.- Señal informativa de 40 x 150 cms., reflejante grado ingeniería, P.U.O.T.; SI-89-10.- Fantasma de concreto hidráulico, con reflejante en acabado ingeniería, P.U.O.T.; SI-90-10.- poste de kilometraje de concreto hidráulico, P.U.O.T.; la obra se encuentra terminada y operando, concluyendo la verificación de este día a las 15:45 horas, posteriormente inicie el traslado hacia el municipio de Mazatán, Chiapas, en donde pernocté esa noche, para continuar con el recorrido programado al día siguiente.

Miércoles 02 de abril de 2025:

Siendo las 8:00 horas, en compañía del C. Arq. Ángel de Jesús Morales Méndez, Supervisor de obra en la Comisión Estatal de Caminos, nos trasladamos, al lugar de la obra arribando a las 9:30 horas, para realizar la verificación física a la misma ubicada en Cuatro Caminos, correspondiente al contrato **2461007-015**, denominado: CAMINO: E.C. LIBRAMIENTO SUR PONIENTE - EJIDO HIDALGO - MAZATAN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 14+500; CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR SOBRE EL RÍO COATAN DE 80.00 ML. UBICADO EN EL KM. 12+390, SOBRE EL CAMINO: E.C. LIBRAMIENTO SUR PONIENTE - EJIDO HIDALGO - MAZATAN, realizando el levantamiento físico y visual de las siguientes partidas de obra, las cuales se encuentran en proceso de ejecución: **Cimentación:** A0206 - Acero para concreto Hidráulico, A0207 - Concreto Hidráulico para estructuras; **Subestructura:** A0304 - Concreto Hidráulico, A0305 - Estructuras de Acero (Placas de apoyo); **Superestructura:** A0402 - Concreto Hidráulico, A0403 - Estructuras de Acero (Placas de apoyo); **Terracerías:** A0502 - Rellenos de aproches; **Pavimentos (Rampas de acceso):** A0606 - Carpeta de concreto asfáltica; la obra se encuentra en proceso y no operando, cabe mencionar que las partidas antes mencionadas fueron consultadas en base al Presupuesto base del contrato en comento, toda vez que, la Entidad no presentó soporte documental de las estimaciones 01, 02, 03, 03C, 04, 04C y 05F, las cuales se encuentran pagadas en su totalidad, concluyendo la verificación de este día, a las 16:00 horas, posteriormente inicie el traslado hacia el municipio de Mazatán, Chiapas, en donde pernocté esa noche, para continuar con el recorrido programado al día siguiente.

Jueves 03 de abril de 2025:

Siendo las 8:00 horas, en compañía del C. Arq. Ángel de Jesús Morales Méndez, Supervisor de obra en la Comisión Estatal de Caminos, nos trasladamos, al lugar de la obra arribando

"2025, Año de Rosario Castellanos Figueroa"

a las 9:30 horas, para realizar la verificación física a la misma ubicada en Cuatro Caminos, correspondiente al contrato **2461006-014**, denominado: CAMINO: E.C. LIBRAMIENTO SUR PONIENTE - EJIDO HIDALGO - MAZATAN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 14+500; CONSTRUCCIÓN DE LOS SUBTRAMOS: KM. 2+460 AL KM. 4+180 Y KM. 4+840 AL KM. 14+500, realizando el levantamiento físico de los cadenamientos: 2+460 al 4+180 y del 4+840 al 12+300 de los siguientes conceptos de obra: 047-E.03a)1) - Mampostería de tercera clase, a cualquier altura (inciso 3.01.02.024-H.02): Para piedra obtenida en bancos: Con mortero de cemento; 047-E.07a) - Plantilla sobre la superficie de desplante (inciso 3.01.02.024-H.06): Con mortero de cemento; 047-E.08 - Chapeo en el coronamiento de enrase, con mortero de cemento (inciso 3.01.02.024-H.07); 047-G.02a)2) - Concreto hidráulico, sin incluir cimbra, colado en seco (inciso 3.01.02.026-H.01): Simple, Grupo I en obras de drenaje: De $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$; 047-G.02b)4) - Concreto hidráulico, sin incluir cimbra, colado en seco m(inciso 3.01.02.026-H.01): Simple, Grupo II, en losas nervadas, losas planas, losas sobre viguetas, losas entre trabes, losas continuas de cajones, losas de acceso, losas para vados y cimientos de pilas y estribos con alturas máximas de cuatro (4) metros: De $f'c = 250 \text{ kg/cm}^2$; SI-77-10c) - Carpeta de concreto asfáltico elaborado en obra, con planta de asfalto, incluye: compactado al 100%, suministro de todos los materiales, así como la maquila correspondiente, maquinaria, equipo, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución; incluye riego de liga, P.U.O.T., no incluye acarreo; SI-81-10 - Riego de sello sistema macrosello, incluye: acarreo del lugar de almacenamiento al lugar de aplicación, suministro de todos los materiales, así como emulsión de asfalto modificado con polímero, barrido, maquinaria, equipo, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, no incluye acarreo del banco al almacenamiento, P.U.O.T.; SI-91-10 - Raya central o lateral, por línea pintada, incl. Materiales, equipo, mano de obra, acarreo, P.U.O.T.; SI-93-10.- Vial color ámbar dos caras, P.U.O.T.; SI-125-10.- Vial color blanca una cara, P.U.O.T.; SI-83-10.- Señal preventiva de 71 x 71 cms., con ceja, reflejante grado ingeniería, P.U.O.T. (arroyo vial de 6 a 9 m); SI-149-10.- Señal restrictiva de 71 x 71 cms., con ceja, reflejante grado ingeniería, P.U.O.T. (arroyo vial de 6 a 9 m); SI-86-10.- Señal informativa de 40 x 150 cms., reflejante grado ingeniería, P.U.O.T.; SI-89-10.- Fantasma de concreto hidráulico, con reflejante en acabado ingeniería, P.U.O.T.; SI-90-10.- poste de kilometraje de concreto hidráulico, P.U.O.T.; SI-88-10b - Defensa sencilla AASHTO 2 crestas con poste de viga, con poste IPR separador reflejante, tornillería, terminal, bases de concreto de 0.25 x 0.25 x 0.40 mts. Con concreto $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$, según la norma N-CMT-5-02-001/05, P.U.O.T. (arroyo vial de 6 a 9 m); SI-27-10 - Suministro y colocación de cercado de alambre de púas con poste de concreto $f'c = 150 \text{ kg/cm}^2$ de 12x12x170 cm, a cada 2.0 Mts de distancia, armado con 3 varillas no. 3 y estribos de alambón @ 25 cm, con cinco hilos, incluye: excavación, relleno de materiales, acarreo, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución; 1123001561 - Suministro y colocación de brocales para pozo de visita mediano con rejilla de 60 cms. de diam. 110 kg incluye todo lo necesario para su correcta

"2025, Año de Rosario Castellanos Figueroa"

ejecución; SI-155-10 - Alcantarillas tubulares de concreto, suministro y colocación de tubería de concreto (inciso 3.01.02.031-H.01): reforzado de $F'c = 280 \text{ kg/cm}^2$, tipo macho y hembra: de 120 cm de diámetro, incluye: suministro de materiales, mano de obra, desperdicios, acarreo dentro y fuera de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.; SI-156-10 - Alcantarillas tubulares de concreto, suministro y colocación de tubería de concreto (inciso 3.01.02.031-H.01): reforzado de $F'c = 280 \text{ kg/cm}^2$, tipo macho y hembra: de 150 cm de diámetro, incluye: suministro de materiales, mano de obra, desperdicios, acarreo dentro y fuera de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, P.U.O.T.; la obra se encuentra terminada y operando, concluyendo el primer día de verificación de esta obra a las 16:45 horas, posteriormente inicie el traslado hacia el municipio de Mazatán, Chiapas, en donde pernocté esa noche, para continuar con el recorrido programado y con la medición de los conceptos faltantes al día siguiente.

Viernes 04 de abril de 2025:

Siendo las 8:00 horas, en compañía del C. Arq. Ángel de Jesús Morales Méndez, Supervisor de obra en la Comisión Estatal de Caminos, nos trasladamos, al lugar de la obra arribando a las 9:30 horas, para continuar con la verificación física a la misma ubicada en Cuatro Caminos, correspondiente al contrato **2461006-014**, denominado: CAMINO: E.C. LIBRAMIENTO SUR PONIENTE - EJIDO HIDALGO - MAZATAN, TRAMO: KM. 0+000 - KM. 14+500; CONSTRUCCIÓN DE LOS SUBTRAMOS: KM. 2+460 AL KM. 4+180 Y KM. 4+840 AL KM. 14+500, realizando el levantamiento físico de los cadenamientos 12+300 al 14+500 de los siguientes conceptos de obra: SI-77-10c) - Carpeta de concreto asfáltico elaborado en obra, con planta de asfalto, incluye: compactado al 100%, suministro de todos los materiales, así como la maquila correspondiente, maquinaria, equipo, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución; incluye riego de liga, P.U.O.T., no incluye acarreo; SI-81-10 - Riego de sello sistema macrosello, incluye: acarreo del lugar de almacenamiento al lugar de aplicación, suministro de todos los materiales, así como emulsión de asfalto modificado con polímero, barrido, maquinaria, equipo, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución, no incluye acarreo del banco al almacenamiento, P.U.O.T.; SI-91-10 - Raya central o lateral, por línea pintada, incl. Materiales, equipo, mano de obra, acarreo, P.U.O.T.; SI-93-10.- Vial color ámbar dos caras, P.U.O.T.; SI-125-10.- Vial color blanca una cara, P.U.O.T.; SI-83-10.- Señal preventiva de 71 x 71 cms., con ceja, reflejante grado ingeniería, P.U.O.T. (arroyo vial de 6 a 9 m); SI-149-10.- Señal restrictiva de 71 x 71 cms., con ceja, reflejante grado ingeniería, P.U.O.T. (arroyo vial de 6 a 9 m); SI-86-10.- Señal informativa de 40 x 150 cms., reflejante grado ingeniería, P.U.O.T.; SI-89-10.- Fantasma de concreto hidráulico, con reflejante en acabado ingeniería, P.U.O.T.; SI-90-10.- poste de kilometraje de concreto hidráulico, P.U.O.T.; 1123001561 - Suministro y colocación de brocales para pozo de visita mediano con rejilla de 60 cms. de diam. 110 kg incluye todo lo necesario para su correcta ejecución; la obra se

"2025, Año de Rosario Castellanos Figueroa"

encuentra terminada y operando, concluyendo la verificación de este día, posteriormente iniciamos el retorno a la ciudad capital Tuxtla Gutiérrez, Chiapas arribando a dicha ciudad a las 20:20 horas de ese mismo día; dando por terminada la comisión encomendada.

Al término de cada verificación, se levantó cédula de inspección de campo asentando en ella los resultados obtenidos al respecto, firmando los que en ella participan, así como el correspondiente reporte fotográfico.

Atentamente



Ing. Cristian Gutiérrez Manzo

Auditor de la Contraloría de Auditoría Pública
en los Sectores Carretero e Hidráulico



Vo. Bo.

Dr. Carlos Freddie Orrico Alonso
Director 

Declaro bajo protesta de decir la verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplican en caso contrario.