

"2025, Año de Rosario Castellanos Figueroa"

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas
11 de abril de 2025

INFORME DE ACTIVIDADES

MEMORÁNDUM DE COMISIÓN: SAYBG/S'SAPAC/DAD"B"/055/2025

FECHA: 26 de marzo de 2025.

PERIODO DE COMISIÓN: 31 de marzo al 04 de abril de 2025.

MOTIVO: Comisionado para llevar a cabo la verificación física de 02 contratos de obra números **2461004-002** y **2461003-007**, realizados por la extinta Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, ahora Comisión Estatal de Caminos **atendiendo la Orden de Auditoría Número 017/2025, Obra Pública con Fuente de Financiamiento Fondo General de Participaciones, ejercicio 2024**, ubicadas en la localidad de La Concordia, municipio de La Concordia, Chiapas.

ACTIVIDADES: En cumplimiento al memorándum de comisión en referencia, dicha comisión se realizó con el vehículo oficial marca Chevrolet S10 MAX, Tipo PICK-UP modelo 2023 con número de placas DA-5018-D, perteneciente a la Comisión Estatal de Caminos, con quien de manera conjunta con personal perteneciente a esa Entidad, por lo que mediante el presente me permito informar lo siguiente:

Lunes 31 de marzo de 2025:

Siendo las 6:30 horas, me dirigí a la Comisión Estatal de Caminos, lugar en donde se acordó el punto de reunión con el C. Ing. Marcos Antonio Gómez Montejo, Supervisor de obra, para trasladarnos al municipio de La Concordia y realizar la verificación de manera conjunta a la obra, ubicada en la localidad de La Concordia, correspondiente al contrato **2461004-002**, respecto a la obra: Reconstrucción del Camino: Chicomuselo-E.C. (Tuxtla-La Angostura), tramo: km. 0+000 - km. 191+000 (T.A.); riego de sello y señalamiento horizontal en el tramo: km. 0+000 - km. 191+000, en este día se realizó el recorrido del km.0+000 al km 60+000, verificando los conceptos de riego de sello y señalamiento horizontal, los cuales se encuentran ejecutados, concluyendo la verificación programada en este día a las 17:00 horas de manera parcial, pernoctando esa noche en el municipio de la Concordia para continuar con el recorrido y medición de conceptos faltantes al día siguiente día.

Martes 01 de abril de 2025:

Continuando con el recorrido siendo las 7:00 horas, en compañía del Ing. Marco Antonio Gómez Montejo, Supervisor de obra de la Comisión Estatal de Caminos, nos trasladarnos del municipio de La Concordia al lugar de la obra y continuar con la verificación de la obra ubicada en la localidad de La Concordia, correspondiente al contrato **2461004-002**,

"2025, Año de Rosario Castellanos Figueroa"

respecto a la obra: Reconstrucción del Camino: Chicomuselo-E.C. (Tuxtla-La Angostura), tramo: km. 0+000 - km. 191+000 (T.A.); riego de sello y señalamiento horizontal en el tramo: km. 0+000 - km. 191+000, en este día se realizó el recorrido del km. 61+000 al km 130+000, verificando los conceptos de riego de sello y señalamiento horizontal, los cuales se encuentran ejecutados, concluyendo la verificación programada en este día a las 18:00 horas de manera parcial, pernoctando esa noche en el municipio de la Concordia para continuar con el recorrido y medición de conceptos faltantes al siguiente día.

Miércoles 02 de abril de 2025:

Continuando con el recorrido siendo las 7:00 horas, en compañía del Ing. Marco Antonio Gómez Montejo, Supervisor de obra de la Comisión Estatal de Caminos, nos trasladarnos del municipio de La Concordia al lugar de la obra y continuar con la verificación de la obra ubicada en la localidad de La Concordia, correspondiente al contrato **2461004-002**, respecto a la obra: Reconstrucción del Camino: Chicomuselo-E.C. (Tuxtla-La Angostura), tramo: km. 0+000 - km. 191+000 (T.A.); riego de sello y señalamiento horizontal en el tramo: km. 0+000 - km. 191+000, en este día se realizó el recorrido del km. 131+000 al km 191+000, verificando los conceptos de riego de sello y señalamiento horizontal, los cuales se encuentran ejecutados, concluyendo la verificación programada en este día a las 18:00 horas, pernoctando esa noche en el municipio de la Concordia para continuar con el recorrido programado al siguiente día, cabe mencionar que la obra esta terminada y operando.

Jueves 03 de abril de 2025:

Continuando con el recorrido siendo las 7:00 horas, en compañía del Ing. Marco Antonio Gómez Montejo, Supervisor de obra, de la Comisión Estatal de Caminos, nos trasladarnos del municipio de La Concordia al lugar de la obra y continuar con la verificación de la obra ubicada en la localidad de La Concordia, correspondiente al contrato **2461003-007**, respecto a la obra: Reconstrucción del Camino: Chicomuselo-E.C. (Tuxtla-La Angostura), tramo: km. 0+000 - km. 191+000 (T.A.); Reconstrucción del subtramo: km. 0+000-km. 64+000 (T.A.), en este día se realizó el recorrido del km. 20+000 al km 35+000, verificando los conceptos de recuperación de pavimentos asfálticos por medios mecánicos, para desintegrar la carpeta asfáltica parte o la totalidad del material de base o subbase, y carpeta de concreto asfáltico elaborado en obra, con planta de asfalto, incluye: compactado al 100%, los cuales se encuentran ejecutados, concluyendo la verificación programada en este día a las 18:00 horas de manera parcial, pernoctando esa noche en el municipio de la Concordia para continuar con el recorrido y medición de conceptos faltantes al siguiente día.

Viernes 04 de abril de 2025:

"2025, Año de Rosario Castellanos Figueroa"

Continuando con el recorrido siendo las 7:30 horas, en compañía del Ing. Marco Antonio Gómez Montejó, Supervisor de obra de la Comisión Estatal de Caminos, nos trasladarnos del municipio de La Concordia al lugar de la obra y continuar con la verificación de la obra ubicada en la localidad de La Concordia, correspondiente al contrato **2461003-007**, respecto a la obra: Reconstrucción del Camino: Chicomuselo-E.C. (Tuxtla-La Angostura), tramo: km. 0+000 - km. 191+000 (T.A.); Reconstrucción del subtramo: km. 0+000-km. 64+000 (T.A.), en este día se realizó el recorrido del km. 25+000 al km 35+000, verificando los conceptos de recuperación de pavimentos asfálticos por medios mecánicos, para desintegrar la carpeta asfáltica y parte o la totalidad del material de base o subbase, y carpeta de concreto asfáltico elaborado en obra, con planta de asfalto, incluye: compactado al 100%, de los cuales faltan por ejecutar 2.5 km del tramo: km 57+396 al km 59+896, por lo que la obra se encuentra en proceso de ejecución, aun cuando su periodo contractual y reprogramación se encuentran fenecidos, concluyendo la verificación programada en este día a las 17:00 horas, posteriormente iniciamos el retorno a la ciudad capital Tuxtla Gutiérrez, Chiapas; llegando a las 19:30 horas, para dar por terminados los trabajos encomendados.

Al término de cada verificación, se levantó cédula de inspección de campo asentando en ella los resultados obtenidos al respecto, firmando los que en ella participan.

Atentamente



Ing. Erik Esquinca García.

Auditor de la Contraloría de Auditoría Pública
en los Sectores Carretero e Hidráulico

Vo. Bo.

Dr. Carlos Freddie Orrico Alonso
Director 

Declaro bajo protesta de decir la verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplican en caso contrario.

