



"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas
Noviembre 05 de 2024

INFORME DE ACTIVIDADES

MEMORÁNDUM DE COMISIÓN: SH/FP/SAPAG/DAD"B"/0489/2024

FECHA: 22 de octubre de 2024

PERIODO DE COMISIÓN: Del 24 al 25 y del 28 al 29 de octubre de 2024.

MOTIVO: Comisionado para la verificación física de los contratos de obra números **2340001-061** y **2340002-062**, ejecutado por la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, con el objeto de: 1. **Ampliación del Tramo:** la **Angostura San Francisco**, Tramo: Km. 0+000 al Km.44+040, Subtramo: Km. 33+000 al Km. 44+040, Ejecución del Camino: E.C. (Santa Rosa - Frontera Mexicana), Tramo: Km. 0+000 al Km. 4+120, Subtramo: Km. 0+000 al Km. 1+000, en las localidades varias de los municipios de Venustiano Carranza y Pujiltil, Chiapas, en atención al oficio número **CCeIH/UAA/00096/2024** de fecha 22 de octubre de 2024, mediante el cual presentan el complemento de documento de observaciones persistentes del informe de resultados de la **Orden de Verificación número 055/2023**, practicadas a las obras contratadas con recursos del Fondo de Infraestructura Social en su componente Fondo de Infraestructura Social para las Entidades (FISE) ejercicio 2023.

ACTIVIDADES: En cumplimiento del Memorandum de comisión en referencia, dicha encomienda se realizó en un vehículo de la Marca FORD RANGER Tipo PICK-UP modelo 2020 con número de serie 2340002-062, perteneciente a la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, en un momento perteneciente a esa Entidad, por lo que mediante este informe se informará lo siguiente:

Jueves 24 de octubre de 2024

Siendo las 7:00 A.M., me trasladé a la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, lugar en donde se acordó el día de la actividad con el Supervisor de obra Ing. Rubén Darío Ortiz Alvarado y con mi compañero de viaje el Ing. Salvador Cerebro Martínez, con quien fui comisionado para la verificación de obra, para trasladarnos al municipio de Venustiano Carranza, Chiapas, para realizar la verificación de manera conjunta a la obra ubicada en la Localidades de Carranza y Pujiltil, correspondiente al contrato 2340001-061, respecto de la obra "Ampliación del Tramo: la Angostura San Francisco Pujiltil (Cuarta Etapa; Tramo: Km. 0+000 al Km.44+040, Subtramo: Km. 33+000 al Km. 44+040", para lo cual se dividió el trabajo de revisión en dos partes de 3 kilómetros cada uno del total de los 6 primeros kilómetros, por lo que me toco revisar en este día en compañía del residente de obra por parte de la empresa, lo correspondiente al levantamiento físico de los conceptos pendientes de ejecutar de la construcción de cunetas de 1.40 mts., bordillos, lavaderos y bajadas de aguas pluviales de concreto hidráulico realizadas en los lados izquierdo y derecho del tramo carretero, correspondiente a los primeros 3,000 metros del tramo de la obra, correspondiente del **Km 36+000 al Km 39+000**, así mismo se realizó la medición de



Subsecretaría de Auditoría Pública para la
Administración Centralizada
Dirección de Auditoría en Dependencias "B"

"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

la longitud de la colocación de los cercados con alambres de púas y defensas metálicas colocados por la empresa contratista así como la verificación de la colocación de señales preventivas, restrictivas e informativas, trabajos ejecutados por la empresa contratista; concluyendo la verificación en este día a las 5:00 P.M., pernoctando esa noche en el municipio de Venustiano Carranza, para continuar con la verificación de otros conceptos de la obra al día siguiente.

Viernes 25 de octubre de 2024:

Siendo las 8:00 A.M., nos trasladamos en compañía del residente de obra por parte de la empresa, al lugar de la obra, para continuar con la revisión en dos partes de 2.52 kilómetros cada uno de los siguientes 5.04 kilómetros, por lo que me toco revisar en este día en compañía del residente, lo correspondiente a la verificación y levantamiento físico de los conceptos pendientes de ejecutar de la construcción de cunetas de 1.40 mts., bordillos, lavaderos y bajadas de aguas pluviales de concreto hidráulico, colocación de señales preventivas, restrictivas e informativas, construcción de guarniciones y banquetas en los kilómetros del 43+200 al 44+040 realizados en los lados izquierdo y derecho del tramo carretero, correspondiente a los 2,520 metros del tramo de la obra, del **km 41+520 al km 44+040**, así mismo se verificó la colocación de los cercados con alambres de púas y defensas metálicas colocados por la empresa contratista, cabe hacer mención que la obra está en espera de ser inaugurada por el gobernador de Chiapas, sin embargo esta, se encuentra terminada físicamente y operando, concluyendo con verificación en este día a las 4:30 P.M., e iniciando el retorno a la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez, llegando a las 6:00 P.M., para continuar con el recorrido programado para el día lunes 28 de octubre de 2024.

Lunes 28 de octubre de 2024:

Siendo las 7:00 A.M., me dirigí a la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, lugar en donde se acordó el punto de reunión con el Supervisor de obra Ing. Ervín Jesús Ruíz Zarate y con mi compañero auditor, el Ing. Salvador Güilero Martínez, con quien fui comisionado de manera conjunta, para trasladarnos a la Localidad de Tzajalnich, municipio de Chanal, Chiapas, correspondiente al contrato de obra número **2340002-076**, denominada: "Construcción del Camino E.C. Santa Rosa (Cerro de Mexiquito) - Ramal a Onilja Tzajalnich, Tramo: Km. 0+000 al Km. 1+120, Subtramo Km. 0+000 al Km. 1+000", para lo cual se dividió el trabajo de verificación de los siguientes códigos número SI-71-10 Suministro de material pétreo grava triturada de 7.5 mm para base y filtro, (95%).086-E.02b)1a) Operación de mezclado, tendido y compactación en la construcción de sub-bases o bases (inciso 074-H.01). De bases: Cuando se emplee un (1) material pétreo: Compactado al noventa y cinco por ciento. SI-81-10 Materiales asfálticos p.u.o.t., inciso 076-H.05: Emulsiones asfálticas: de rompimiento lento en impregnación, y SI-77-10c) Carpeta de concreto asfáltico elaborado en obra, con planta de asfalto, incluye: compactado al 100%, suministro de todos los materiales, así como la maquila correspondiente, maquinaria, equipo, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución; incluye riego de liga, P.U.O.T., no incluye acarreo; trabajos comprendidos en el cadenamiento km. 0+520 al km. 1+000; trabajos ejecutados por la empresa contratista; cabe hacer mención que la obra no se encuentra terminada, con un avance aproximado del 74%, no obstante la obra se encuentra operando parcialmente, concluyendo la verificación programada en este día a las 17:00 horas aproximadamente,



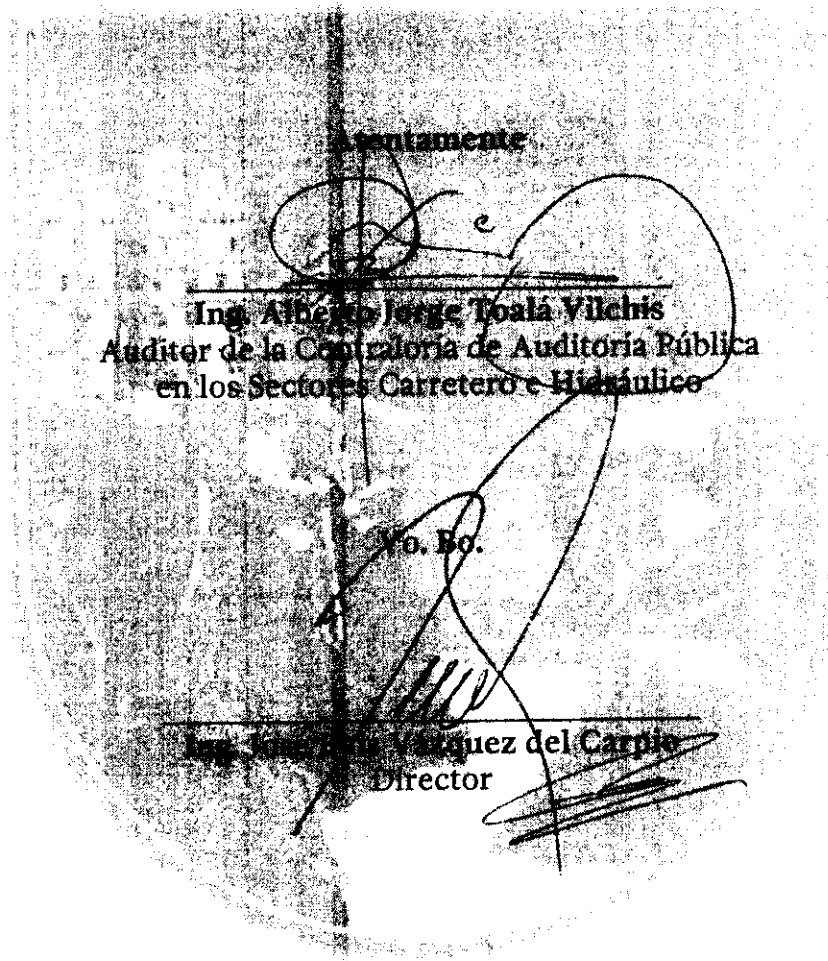
Subsecretaría de Auditoría Pública para la
Administración Centralizada
Dirección de Auditoría en Dependencias "B"

"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"
de la región así como a la inseguridad que predomina en la zona se determinó pernoctar en el municipio de Chanal para regresar al siguiente día tal como estaba programado.

Martes 29 de octubre de 2024:

Siendo las 8:00 A.M., se inició el retorno a la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez, llegando a las 11:00 A.M., dando por terminada la comisión encomendada.

Al término de las verificaciones, se levantaron las correspondientes cédulas de inspección de campo asentando en ellas los resultados obtenidos al respecto, firmando los que en ellas participan; así como también los reportes fotográficos.



Declaro bajo protesta de decir la verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplican en caso contrario.

