

140



"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas Noviembre 05 de 2024

INFORME DE ACTIVIDADES

MEMORÁNDUM DE COMISIÓN: SHYFR/S/SAPAC/DAD"B"/489/2024

FECHA: 22 de octubre de 2024.

PERIODO DE COMISIÓN: Del 24 al 25 y del 28 al 29 de octubre de 2024

MOTIVO: Comisionado para llevar a cabo la verificación física de los contratos de obra números 2340001-061 y 2340002-076, ejecutado por la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica... Ampliación del Tramo: la Angostura San Francisco Pujiltilic (Cuarta Etapa; Tramo: Km. 0+000 al Km.44+040, Subtramo: Km. 33+000 al Km. 44+040) y Ampliación del Camino: E.C. (Santa Rosa - Frontera Mexiquita) - Tramo: Km. 0+000 al Km. 4+120, Subtramo: Km. 0+000 al Km. 4+120... en atención al oficio número CCEIH/UAA/00998/2024 de fecha 14 de agosto de 2024, mediante el cual presentan el complemento de documentación... las observaciones persistentes del informe de resultados de la Octubre de 2023, número 065/2023, practicadas a las obras contratadas con Recursos Asignados del Fondo de Infraestructura Social en su componente Fondo de Infraestructura Social para las Entidades (FISE) ejercicio 2023.

ACTIVIDADES: En el marco de la comisión en referencia, dicha encomienda se realizó... Marca FORD RANGER Tipo PICK-UP modelo 2020 con número de placa... perteneciente a la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica... personal perteneciente a esa Entidad, por lo que mediante el presente informe se expone lo siguiente:

Jueves 24 de octubre de 2024

Siendo las 7:00 horas, me dirigí al... Caminos e Infraestructura Hidráulica, lugar en donde se acordó el punto de partida con el Supervisor de obra Ing. Rubén Darío Ortiz Alvarado y con mi acompañante, el Ing. Alberto Jorge Toalá Vilchis, con quien fui comisionado para la verificación de obra, para trasladarnos al municipio de Venustiano Carranza, Chiapas, para realizar la verificación de manera conjunta a la obra ubicada en la localidades de Carranza y Pujiltilic, correspondiente al contrato de la obra número 2340001-061, denominada "Ampliación del Tramo: la Angostura San Francisco Pujiltilic (Cuarta Etapa; Tramo: Km. 0+000 al Km.44+040, Subtramo: Km. 33+000 al Km. 44+040", para lo cual se dividió el trabajo de revisión en dos partes de 3 kilómetros cada uno del total de los 6 primeros kilómetros, por lo que me tocó revisar en este día en compañía del supervisor de la obra, lo correspondiente al levantamiento físico de los conceptos pendientes de ejecutar de la construcción de cunetas de 1.40 mts, bordillos, lavaderos y bajadas de aguas pluviales de concreto hidráulico realizadas en los lados izquierdo y derecho del tramo carretero, correspondiente a los primeros 3,000 metros del tramo de la obra, del km 33+000 al km 36+000, así mismo se realizó la medición de la longitud de la colocación de los cercados con



*"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"*

alambres de púas y defensas metálicas colocados por la empresa contratista, la verificación de la colocación de señales preventivas, restrictivas e informativas, así como la construcción de carpeta de concreto asfáltico elaborado en obra con planta de asfalto, colocación de sello de liga y pintura en rayas central y laterales en el tramo que da acceso al puente río blanco, ubicado entre los tramos del los kilómetros 38+300 y 38+700, trabajos ejecutados por la empresa contratista; concluyendo la verificación en este día a las 17:00 horas, pernoctando esa noche en el municipio de Venustiano Carranza, para continuar con la verificación de otros conceptos de la obra al día siguiente.

**Viernes 25 de octubre de 2024:**

Siendo las 8:00 horas, nos trasladamos en compañía del supervisor de obra Ing. Rubén Darío Ortiz Alvarado, al lugar de la obra, para continuar con la revisión en dos partes de 2.52 kilómetros cada uno de los siguientes 5.04 kilómetros, por lo que me toco revisar en este día en compañía del supervisor de la obra, lo correspondiente a la verificación y levantamiento físico de los conceptos pendientes de ejecutar de la construcción de cunetas de 1.40 mts., bordillos, lavaderos y bajadas de aguas pluviales de concreto hidráulico, colocación de señales preventivas, restrictivas e informativas, construcción de guarniciones y banquetas en los kilómetros 40+120, 40+683 y 40+640 realizadas en los lados izquierdo y derecho del tramo carretero, correspondiente a los 2,520 metros del tramo de la obra, del **km 39+000 al km 41+520**, así mismo se verificó la colocación de los cercados con alambres de púas y defensas metálicas colocados por la empresa contratista, cabe hacer mención que la obra está en espera de ser inaugurada por el gobernador de Chiapas, sin embargo esta, se encuentra terminada físicamente y operando concluyendo con verificación en este día a las 16:30 horas, e iniciando el retorno a la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez, llegando a las 18:00 horas, para continuar con el recorrido programado para el día lunes 28 de octubre de 2024.

**lunes 28 de octubre de 2024:**

Siendo las 7:00 horas, me dirigí a la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, lugar en donde se acordó el punto de reunión con el Supervisor de obra Ing. Ervín Jesús Ruiz Zarate y con mi compañero auditor, el Ing. Alberto Torres Toala Vilchis, con quien fui comisionado de manera conjunta, para trasladarnos a la localidad de Tzajalnich, municipio de Chanal, Chiapas, correspondiente al contrato **23-0002-076**, respecto de la obra "Construcción del Camino: E.C. (Santa Rosa - Frontera Mexiquito) - Ramal a Onilja Tzajalnich, Tramo: Km. 0+000 al Km. 4+120, Subtramo: Km. 0+000 al Km. 1+000", para lo cual se dividió el trabajo de verificación de los conceptos códigos número SI-71-10 Suministro de material pétreo grava triturada de 1 1/2" a 0" para base y filtro, (95%).086-E.02b)1)a) Operación de mezclado, tendido y compactación en la construcción de sub-bases o bases (inciso 074-H.01):De bases: Cuando se emplee un (1) material pétreo: Compactado al noventa y cinco por ciento, SI-61-10 Materiales asfálticos p.u.o.t., inciso 076-H.05: Emulsiones asfálticas: de rompimiento lento en impregnación, y SI-77-10c) Carpeta de concreto asfáltico elaborado en obra, con planta de asfalto, incluye: compactado al 100%, suministro de todos los materiales, así como la maquila correspondiente, maquinaria, equipo, herramienta, mano de obra y todo lo necesario para su correcta ejecución; incluye riego de liga, P.U.O.T., no incluye acarreos; trabajos comprendidos en el cadenamiento **km. 0+000 al km. 0+500**, trabajos ejecutados por la empresa contratista; cabe hacer mención que la obra no se

110



Subsecretaría de Auditoría Pública para la  
Administración Centralizada  
Dirección de Auditoría en Dependencias "B"

"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

encuentra terminada, con un avance aproximado del 74%, no obstante la obra se encuentra operando parcialmente, concluyendo la verificación programada en este día a las 17:00 horas aproximadamente, sin embargo debido a la lejanía del lugar y a las constantes lluvias de la región así como a la inseguridad que predomina en la zona se determinó pernoctar en el municipio de Chanal para regresar al siguiente día tal como estaba programado.

**Martes 29 de octubre de 2024:**

Siendo las 8:00 horas, se inició el retorno a la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez, llegando a las 11:00 horas, dando por terminada la comisión encomendada:

Al término de las verificaciones, se levantaron las correspondientes cédulas de inspección de campo asentando en ellas los resultados obtenidos al respecto firmando los que en ellas participan, así como también los reportes fotográficos.

Atentamente

Ing. Salvador Culebro Martínez.  
Auditor de la Comisaría de Auditoría Pública  
en los Sectores Carretero e Hidráulico

No. 60

Ing. José Luis Vázquez del Carpió  
Director

Declaro bajo protesta de decir la verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplican en caso contrario.

