

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas
06 de junio de 2024

INFORME DE ACTIVIDADES

MEMORÁNDUM DE COMISIÓN: SHyFP/S'SAPAC/DAD"B"/0204/2024

FECHA: 15 de mayo de 2024.

PERIODO DE COMISIÓN: Del 20 al 30 de mayo de 2024.

MOTIVO: Comisionado para llevar a cabo la verificación física de 10 obras realizadas por la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, atendiendo **la orden de auditoría número 028/2024** a los "Recursos Autorizados y Ejercidos al Fondo de Aportaciones para el Fortalecimiento de las Entidades Federativas (FAFEF), ejercicio 2023"; ubicadas en las localidades de Sección Margaritas, Faja de Oro, Plan de Ayala, Isla San José, Tuxtla Gutiérrez, Guaymas, Monterrey, San Pedro Buenavista, 1ro de Mayo y Tecpatán, de los municipios de Tuxtla Chico, Cacahoatán, Pijijiapan, Tuxtla Gutiérrez, Villaflores, Villa Corzo y Tecpatán, Chiapas.

ACTIVIDADES: En cumplimiento al Memorándum de comisión en referencia, dicha comisión se realizó con diversos vehículos oficiales marca Ford Ranger y Toyota Hilux, tipo Pick-up modelos 2020, con números de placas CY-0231-C y CY-7832-A correspondientemente, pertenecientes a la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, con quien de manera conjunta con personal perteneciente a esa Dependencia, por lo que mediante el presente me permito informar lo siguiente:

Lunes 20 de mayo de 2024:

Siendo las 07:00 horas, en compañía del C. Arq. Ángel de Jesús Morales Méndez, Residente de obra en la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, nos trasladamos al municipio de Tuxtla Chico, Chiapas, posteriormente al lugar de la obra arribando a las 12:00 horas, para realizar la verificación física a la misma ubicada en la localidad Sección Margaritas (Santa Rosa), correspondiente al contrato **2341009-006**, realizando el levantamiento físico de los siguientes conceptos de obra: mampostería de clase tercera, chapeo en el coronamiento de enrase, zampeados de mampostería, concreto hidráulico, desazolve de cunetas, carpeta de concreto asfáltico, cajeo y bacheo superficial aislado, raya central o lateral, vialeta color ambar, vialeta color blanca, señal preventiva de 71 x 71 cm, señal restrictiva de 71 x 71 cm,



"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

señal informativa de 40 x 150, poste de kilometraje de concreto hidráulico y defensa sencilla AASHTO; la obra se encuentra terminada y operando, concluyendo la primera verificación de este día, a las 17:00 horas, posteriormente inicie el traslado hacia la Cabecera Municipal, en donde pernocte esa noche, para continuar con el recorrido programado al día siguiente.

Martes 21 de mayo de 2024:

Siendo las 08:00 horas, en compañía del C. Arq. Ángel de Jesús Morales Méndez, Residente de obra en la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, nos trasladamos, al municipio de Cacahoatán, Chiapas, posteriormente al lugar de la obra arribando a las 09:00 horas, para realizar la verificación física a la misma ubicada en la localidad Faja de oro, correspondiente al contrato **2341007-004**, realizando el levantamiento físico de los siguientes conceptos de obra: mampostería de clase tercera, chapeo en el coronamiento de enrase, concreto hidráulico, desazolve de cunetas, desazolve de alcantarillas, carpeta de concreto asfáltico, cajeo y bacheo superficial aislado, riego de sello sistema de macrosello, raya central o lateral, vialeta color ambar, vialeta color blanca, señal preventiva de 71 x 71 cm, señal restrictiva de 71 x 71 cm, señal informativa de 40 x 150, fantasma de concreto, poste de kilometraje de concreto hidráulico y defensa sencilla AASHTO; la obra se encuentra terminada y operando, concluyendo la verificación de este día a las 14:30 horas, en donde pernocte esa noche, para continuar con el recorrido programado al día siguiente.

Miércoles 22 de mayo de 2024:

Siendo las 08:00 horas, en compañía del C. Arq. Ángel de Jesús Morales Méndez, Residente de obra en la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, nos trasladamos, al municipio de Pijijiapan, Chiapas, estando en la cabecera municipal esperé a la C. Arq. Tania Isabel González Gómez, Residente de obra en la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, posteriormente nos trasladamos al lugar de la obra arribando a las 11:00 horas, para realizar la verificación física a la misma ubicada en la localidad Plan de Ayala, correspondiente al contrato **2341003-003**, realizando el levantamiento físico de los siguientes conceptos de obra: mampostería de clase tercera, chapeo en el coronamiento de enrase, alcantarillas tubulares de concreto, zampeado de mampostería de tercera clase, concreto hidráulico, carpeta de concreto asfáltico, riego de sello sistema de macrosello, raya central o lateral, vialeta color ambar, vialeta color blanca, señal preventiva de 71 x 71 cm, señal restrictiva de 71 x 71 cm, señal informativa de 40 x 150, fantasma de concreto, poste de kilometraje de concreto hidráulico y defensa sencilla AASHTO; la obra se encuentra terminada y operando, concluyendo la verificación de este día a las 16:00 horas,



"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

posteriormente inicie el traslado hacia el municipio de Pijijiapan, Chiapas, en donde pernocte esa noche, para continuar con el recorrido programado al día siguiente.

Jueves 23 de marzo de 2024:

Siendo las 08:00 horas, en compañía de la C. Arq. Tania Isabel González Gómez, Residente de obra en la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, nos trasladamos la obra arribando a las 09:00 horas, para realizar la verificación física a la misma ubicada en la localidad Isla San José correspondiente al contrato **2341002-002**, realizando el levantamiento físico de los siguientes conceptos de obra: alcantarillas tubulares de concreto, mampostería de tercera clase, chapeo en el coronamiento de enrase, carpeta de concreto asfáltico, riego de sello sistema de macrosello, raya central o lateral, vialeta color ambar, vialeta color blanca, señal preventiva de 71 x 71 cm, señal restrictiva de 71 x 71 cm, señal informativa de 40 x 150, fantasma de concreto y poste de kilometraje de concreto hidráulico; la obra se encuentra terminada y operando, concluyendo la verificación de este día a las 14:30 horas, posteriormente inicie el traslado hacia el municipio de Pijijiapan, Chiapas en donde pernocte esa noche, para continuar con el recorrido programado al día siguiente.

Viernes 24 de mayo de 2024:

Siendo las 08:00 horas, en compañía de la C. Arq. Tania Isabel González Gómez, Residente de obra en la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, nos trasladamos a la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas, para posteriormente realizar la verificación física en compañía del C. Ing. Gerardo Fabricio Fonseca Guzmán, Residente de obra en la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, correspondiente al contrato **2341030-137**, realizando el levantamiento físico de las siguientes partidas de obra: **Captación Santo domingo:** equipo de bombeo de 100 HP, centro de control de motores, banco automático de capacitores, válvula de seccionamiento, válvula check, empaque de plomo, **Planta de bombeo No. 1:** equipo de bombeo de 250 HP, centro de control de motores, banco automático de capacitores, tubo de polietileno de alta densidad, tubo metálico flexible, pintura vinílica, transformador trifásico de 1000 kva, **Planta de bombeo No. 2:** equipo de bombeo de 300 HP, centro de control de motores, banco automático de capacitores, tubo de polietileno de alta densidad, tubo metálico flexible, pintura vinílica, transformador trifásico de 1250 kva, válvula de seccionamiento, válvula check, empaque de plomo, tornillo hexagonal, **Planta de bombeo No. 3:** equipo de bombeo de 300 HP, centro de control de motores, banco automático de capacitores, arrancador magnético marca Siemens, tubo de polietileno de alta densidad, tubo metálico flexible, pintura vinílica, transformador trifásico de 1250 kva, válvula de



"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

seccionamiento, válvula check, empaque de plomo, tornillo hexagonal, **Planta potabilizadora No. 2 Los pájaros:** Arena sílica, coladera marca Novak, válvula tipo mariposa, por mencionar algunos conceptos de las respectivas partidas; concluyendo la verificación de este día a las 17:30 horas.

Lunes 27 de mayo de 2024:

Siendo las 08:00 horas, en compañía del C. Ing. Fabian Maza López, Residente de obra en la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, nos trasladamos, al municipio de Villaflores, Chiapas, posteriormente al lugar de la obra arribando a las 11:00 horas, para realizar la verificación física a la misma ubicada en la localidad Guaymas, correspondiente al contrato **2341031-152**, realizando el levantamiento físico de los siguientes conceptos de obra: tubos para drenes de 10 cm de diámetro, mampostería de tercera clase, chapeo en el coronamiento de enrase, alcantarillas tubulares de concreto, zampeados de mampostería de tercera clase, concreto hidráulico en obras de drenaje de F'c: 150 kg/cm², desazolve de alcantarillas, suministro de material petreo para revestimiento y concreto hidráulico en obras de drenaje de F'c: 200 kg/cm²; la obra se encuentra terminada y operando, concluyendo la verificación de este día, a las 17:00 horas, posteriormente inicie el traslado hacia el municipio de Villa Corzo, Chiapas, en donde pernocte esa noche, para continuar con el recorrido programado al día siguiente.

Martes 28 de mayo de 2024:

Siendo las 8:00 horas, en el municipio de Villa Corzo, Chiapas, en espera del Ing. Marco Antonio Gómez Montejó, Residente de obra en la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica correspondiente al contrato **2341006-010**, me comunicó que existe desabasto de combustible en la ciudad de Tuxtla Gutiérrez, impidiendo su traslado al municipio de Villa Corzo, en esta situación acudí al H. Ayuntamiento municipal de Villa Corzo, para informarme de la situación en la que se encontraban las obras realizadas por la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica; alrededor de las 11:00 horas del mismo día recibí una segunda llamada de parte del Ing. Alonso Ávila Chávez, Residente de obra en la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica correspondiente al contrato **2341018-056**, el cual se comunicó que de igual forma no contaba con combustible para poder trasladarse al municipio de Villa Corzo, toda vez que en la mayoría de las gasolineras no había combustible y en las que si contaban con el combustible eran filas de más de 02 horas, pidiendo una reprogramación a la verificación de dicho contrato de obra, por lo que al no realizarse las verificaciones, pernocte esa noche en dicho municipio, para continuar con el recorrido programado al día



"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

siguiente, toda vez que, al día siguiente se tenía programada obra en la localidad de dicho municipio.

Miércoles 29 de mayo de 2024:

Siendo las 10:00 horas, en compañía del C. Arq. Edgar Estrada García, Residente de obra en la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, nos trasladamos al lugar de la obra arribando a las 10:30 horas, para realizar la verificación física a la misma ubicada en la localidad 1ro de Mayo, correspondiente al contrato **2341020-057**, realizando el levantamiento físico de los conceptos de obra en las siguientes partidas: **Caseta de control:** concreto simple de $F'c:250 \text{ kg/cm}^2$, aplanado en muro con mortero, pintura vinílica, salida de centro y/o contacto en caja, contacto monofásico, mufa seca, coladera en piso marca helvex, tinaco vertical, papelera de porcelana, W.C. tanque bajo, registro de $0.6 \times 0.4\text{m}$, piso de concreto, **Cárcamo de bombeo:** concreto simple de $F'c:250 \text{ kg/cm}^2$, tapa de lámina, escalera marina, rejilla tipo Irving, equipo de bombeo tipo sumergible, tablero de control electrónico, instalación de piezas especiales, válvula check, válvula de seccionamiento, **Subestación eléctrica:** transformador trifásico de 10 kva, luminaria led para exteriores, **Pretratamiento:** concreto simple de $F'c:250 \text{ kg/cm}^2$, impermeabilizante integral festergral, escalera marina, charola para secado de sólidos, regleta de medición, tambo de polietileno, medidor de flujo, válvula de seccionamiento tipo compuerta, escalera con escalones a base de huella de concreto, pasamanos de seguridad a base de tubo de 2", **Líneas de alimentación a estructuras:** malla ciclón galvanizado, muro de mampostería, **Humedal artificial:** concreto simple de $F'c:250 \text{ kg/cm}^2$, **Lecho de secado de sólidos:** puerta metálica, contacto monofásico, luminario fluorescente autobalastro, coladera marca helvex, mingitorio marca lamosa o similar, lavabo marca lamosa o similar, **Cruce aéreo:** concreto simple de $F'c:250 \text{ kg/cm}^2$, tubería de acero soldable, piezas especiales, **extraordinarios:** compuertas deslizantes; la obra se encuentra terminada y operando, concluyendo la verificación de este día a las 16:00 horas, posteriormente inicie el traslado hacia el municipio de Villa corzo, Chiapas, en donde pernocte esa noche, para continuar con el recorrido programado al día siguiente.

Jueves 30 de mayo de 2024:

Siendo las 8:00 horas, en compañía del C. Arq. Edgar Estrada García, Residente de obra en la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, nos trasladamos al municipio de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas en donde me reuní con el Ing. Daniel Alberto Liévano Burguete, Residente



"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

de obra en la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica con el cual nos trasladamos al municipio de Tecpatán, Chiapas, arribando a las 12:00 horas, para realizar la verificación física a la misma ubicada en la localidad San Miguel la Sardina correspondiente al contrato **2341016-055**, derivado del conflicto de seguridad en las localidades en las que se encuentra dicha obra acudimos al H. Ayuntamiento de Tecpatán, donde conversamos con el Ing. Benjamín Morgan, Director de Obras Públicas de Tecpatán, el cual indicó que existe la presencia de grupos delictivos, quienes no permiten el acceso a toda aquella persona ajena a las comunidades, en este sentido se determinó levantar la cedula de inspección de campo, motivo por el cual no se verificó dicha obra físicamente, toda vez que, se corría el riesgo de nuestra integridad física, al término de la elaboración de la cedula de inspección de campo, iniciamos el traslado hacia el municipio de Tuxtla Gutiérrez, Chiapas dando por terminada la comisión encomendada.

Al término de cada verificación, se levantó cédula de inspección de campo asentando en ella los resultados obtenidos al respecto, firmando los que en ella participan.

Atentamente

Ing. Cristian Gutiérrez Manzo.

Auditor

Vo. Bo.

Ing. José Luis Vázquez del Carpio

Director

Declaro bajo protesta de decir la verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplican en caso contrario.