

"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

Tuxtla Gutiérrez, Chiapas
09 de mayo de 2024

INFORME DE ACTIVIDADES

MEMORÁNDUM DE COMISIÓN: SHyFP/S'SAPAC/DAD"B"/156/2024

FECHA: 17 de abril de 2024

PERIODO DE COMISIÓN: Del 29 al 30 de abril y del 02 al 03 de mayo de 2024.

MOTIVO: Comisionado para llevar a cabo la verificación física del contrato de obra número 2340001-061, respecto de la **Obra: "Ampliación del Tramo: la Angostura San Francisco Pujiltic (Cuarta Etapa; Tramo: Km. 0+000 al Km.44+040, Subtramo: Km. 33+000 al Km. 44+040", por el ejercicio 2023;** realizada por la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, inserta en el **Seguimiento de la Orden de Verificación número 065/2023**, ubicada en la Localidad de la Angostura, municipio de Venustiano Carranza, Chiapas.

ACTIVIDADES: En cumplimiento al Memorándum de comisión en referencia, dicha comisión se realizó con el vehículo oficial Marca FORD, RANGER Tipo PICK-UP modelo 2020 con número de placas CY-0226-C, perteneciente a la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, con quien de manera conjunta con personal perteneciente a esa Dependencia, por lo que mediante el presente me permito informar lo siguiente:

Lunes 29 de abril de 2024:

Siendo las 7:00 horas, me dirigí a la Comisión de Caminos e Infraestructura Hidráulica, lugar en donde se acordó el punto de reunión con el Supervisor de obra Ing. Ruben Darío Ortiz Alvarado y con mi compañero auditor, el Ing. Alberto Jorge Toala Vilchis, con quien fui comisionado para la verificación a la obra, para trasladarnos al municipio de Venustiano Carranza, Chiapas, para realizar la verificación de manera conjunta a la obra ubicada en las Localidades de Carranza y Pujiltic, correspondiente al contrato 2340001-061, respecto de la obra "Ampliación del Tramo: la Angostura San Francisco Pujiltic (Cuarta Etapa; Tramo: Km. 0+000 al Km.44+040, Subtramo: Km. 33+000 al Km. 44+040", para lo cual se dividió el trabajo de revisión en dos partes de 5.5 kilómetros cada uno del total de los 11 kilómetros, por lo que me tocó revisar en este día en compañía del supervisor de la obra, lo correspondiente al levantamiento físico de las obras de drenaje realizadas con tubocemento y tubería de concreto de 1.50 mts de diámetro, construcción de muros de contención de concreto armado y ampliación de losas en obras de drenaje existentes, ubicados en los tramos de kilometraje siguientes: 1.- **33+033**, 2.- **33+450**, 3.- **33+701**, 4.- **34+036**, 5.- **34+640**, 6.- **34+808**, 7.- **35+370**, 8.- **35+998**, 9.- **36+344**, 10.- **36+476**, 11.- **36+629** y 12.- **37+290**, así como la verificación de la colocación de señales preventivas, restrictivas e informativas, postes de concreto para kilometrajes, así como pintura en rayas central y laterales en los primeros 5,500 metros del tramo de la obra, correspondiente del **km 33+000 al km 38+500**, trabajos ejecutados por la empresa contratista; concluyendo la verificación en este día a las 17:00 horas, pernoctando esa noche en el municipio de Venustiano Carranza, para continuar con la verificación de otros conceptos de la obra al día siguiente.

Martes 30 de abril de 2024:

Siendo las 8:00 horas, nos trasladamos en compañía del supervisor de obra Ing. Ruben Darío Ortiz Alvarado, al lugar de la obra, para continuar con la revisión, realizando en este día el levantamiento físico de la construcción de base y sub bases realizada con materiales asfálticos y de carpeta de concreto asfáltico elaborado en obra con planta de asfalto, colocación de sello de liga, la colocación de defensas metálicas en los primeros 5,500 metros del tramo de la obra, correspondiente del **km**



"2024, Año de Felipe Carrillo Puerto, Benemérito del Proletariado, Revolucionario y Defensor del Mayab"

33+000 al km 38+500, así como la verificación y ubicación del banco de materiales para la realización de los trabajos ejecutados por la empresa contratista; concluyendo la verificación en este día a las 17:00 horas, pernoctando esa noche en el municipio de Venustiano Carranza, para continuar con la verificación de otros conceptos de la obra al día siguiente.

Jueves 02 de mayo de 2024:

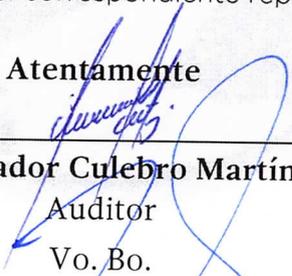
Siendo las 8:00 horas, nos trasladamos en compañía del supervisor de obra Ing. Ruben Darío Ortíz Alvarado al lugar de la obra, para continuar con la revisión, realizando en este día el levantamiento físico de la construcción de cunetas de 1.40 mts., bordillos, lavaderos y bajadas de aguas pluviales de concreto hidráulico realizadas en los lados izquierdo y derecho del tramo carretero, correspondiente a los primeros 5,500 metros del tramo de la obra, correspondiente del **km 33+000 al km 38+500**, así mismo se realizó la medición de la longitud de la colocación de los cercados con alambres de puás colocados por la empresa contratista y la reubicación de postes de Telmex y C.F.E. en los tramos donde se amplió la carretera por el derecho de vía, así mismo se verificaron los trabajos de construcción de un canal pluvial, banquetas y andadores de concreto hidráulico en la localidad de Pujiltil que es parte del equipamiento urbano; concluyendo la verificación en este día a las 17:00 horas pernoctando esa noche en el municipio de Venustiano Carranza, para continuar con la verificación de otros conceptos de la obra al día siguiente.

Viernes 03 de mayo de 2024:

Siendo las 8:00 horas, nos trasladamos en compañía del supervisor de obra Ing. Ruben Darío Ortíz Alvarado al lugar de la obra, para continuar con la revisión, realizando en este día el levantamiento físico de Equipamiento urbano, referente a la construcción de bahías de parada para transporte público con banquetas y guarniciones de concreto hidráulico y casetas de espera de estructura de acero, así como la construcción de uno de los dos puentes peatonales de estructura de acero y de doble altura con escalones y losa de concreto hidráulico, colocación de señales y defensa metálica de protección para los peatones, realizados en ambos lados del puente peatonal, mismo que se encuentra ubicado en el **km 40+755**, trabajos ejecutados por la empresa contratista; cabe hacer mención que la obra se encuentra en proceso de término de construcción, con un avance aproximado del 93 %, sin embargo la obra se encuentra operando parcialmente, concluyendo la verificación programada en este día a las 16:30 horas aproximadamente e iniciando el retorno a la Ciudad de Tuxtla Gutiérrez, llegando a las 18:00 horas, dando por terminada la comisión encomendada.

Al término de la verificación, se levantó la cédula de inspección de campo asentando en ella los resultados obtenidos al respecto, así como el correspondiente reporte fotográfico.

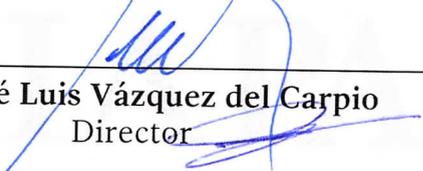
Atentamente



Ing. Salvador Culebro Martínez.

Auditor

Vo. Bo.



Ing. José Luis Vázquez del Carpio

Director

Declaro bajo protesta de decir la verdad, que los datos contenidos en este informe son verídicos y manifiesto tener conocimiento de las sanciones que se aplican en caso contrario.